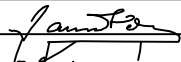
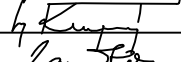



NAVRHL:	P. JANŮ		STARMON Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Břít Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
KONTROLOVAL:	ING. KEMPNÝ		
KRESLIL, PSAL:	P. JANŮ		
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY NA TRATI JAROMĚŘ - TRUTNOV ZVÝŠENÍ ZABEZPEČENÍ ŽEL. PŘEJEZDU JAROMĚŘ - TRUTNOV V KM 17,170 A 17,405			DATUM: 06.2013 FORMÁT: ÚČEL: PD MĚŘÍTKO:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST: A ČÍSLO VÝKRESU:

Obsah:

A.1	Identifikační údaje stavby.....	2
A.2	Základní údaje o stavbě	2
A.3	Přehled výchozích podkladů	2
A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	2
A.5	Členění stavby.....	2
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	3
A.7	Vliv stavby a provozu zařízení na životní prostředí.....	3
A.8	Zdůvodnění stavby	3
A.9	Zkušební a ověřovací provoz a užívání stavby	3
A.10	Přehled majitelů a uživatelů	3
A.11	Členění přípravné dokumentace	3

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: Železniční přejezdy na trati Jaroměř – Trutnov
Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Jaroměř – Trutnov v km 17,170 a 17,405

Místo stavby: železniční přejezd č. P5447 v km 17,170 a č. P5448 v km 17,405
mezistaniční úsek Česká Skalice – Starkoč

Charakteristika stavby: Rekonstrukce, stavba dráhy

Kategorie dráhy: celostátní

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: k.ú. Vysokov, Starkoč u Vysokova

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zhotovitel PD: STARMON s.r.o., Průmyslová 1880 Choceň

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení – přípravná dokumentace

A.2 Základní údaje o stavbě

Trat': Jaroměř – Trutnov hl. n., jednokolejná

Trat'ová rychlost: 80 km/h

Zábrzdná vzdálenost: 700 m

Trakce: nezávislá

Přejezd č. P5447 v km 17,170 je úrovněvé křížení silnice IV. třídy a přejezd č. P5448 v km 17,405 je úrovněvé křížení silnice III. třídy s jednokolejnou tratí Jaroměř – Trutnov hl. n. Přejezdy jsou v současné době vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71 s kolejovými obvody 50Hz. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Stavba se provádí na pozemku SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace
- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy SŽDC
- Zápis z jednání dne 20.2.2013
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov

A.5 Členění stavby

PS 01 Přejezd v km 17,170 - zabezpečovací zařízení
PS 02 Přejezd v km 17,405 - zabezpečovací zařízení
SO 11 Přejezd v km 17,170 - železniční svršek

SO 12 Přejezd v km 17,170 - železniční spodek
SO 13 Přejezd v km 17,170 - přejezdová konstrukce
SO 21 Přejezd v km 17,405 - železniční svršek
SO 22 Přejezd v km 17,405 - železniční spodek
SO 23 Přejezd v km 17,405 - přejezdová konstrukce
SO 31 Napájení nn

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby je rok 2014.

A.7 Vliv stavby a provozu zařízení na životní prostředí

Charakter stavby svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V průběhu realizace stavby bude okolí částečně zatíženo stavební činností.

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Stavbou nebude dotčen lesní pozemek.

V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

A.8 Zdůvodnění stavby

Stávající přejezdy jsou v současné době vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71. Stavba řeší náhradu kolejových obvodů počítači náprav a vybudování nového typu přejezdového světelného zařízení kategorie PZS 3SBI. Nová přejezdová zabezpečovací zařízení budou splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2. V rámci stavby se zřídí nové přejezdové konstrukce a obnoví se železniční spodek a svršek na přejezdech. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

A.9 Zkušební a ověřovací provoz a užívání stavby

Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby. Podmínkou zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je vydání průkazu způsobilosti a provedení technicko-bezpečnostní zkoušky. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

A.10 Přehled majitelů a uživatelů

Majitelem zařízení bude Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Uživatelem a správcem stavby po jejím dokončení bude Oblastní ředitelství Hradec Králové a její příslušné správy.

A.11 Členění přípravné dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1.3 PS 01 Přejezd v km 17,170 - zabezpečovací zařízení

PS 02 Přejezd v km 17,405 - zabezpečovací zařízení

E. Stavební část

E.1.3.1 SO 11 Přejezd v km 17,170 - železniční svršek

SO 12 Přejezd v km 17,170 - železniční spodek

SO 13 Přejezd v km 17,170 - přejezdová konstrukce

E.1.3.2 SO 21 Přejezd v km 17,405 - železniční svršek

SO 22 Přejezd v km 17,405 - železniční spodek

SO 23 Přejezd v km 17,405 - přejezdová konstrukce

E.3.6 SO 31 Napájení nn

G. Náklady

H. Doklady